

بررسی آلودگی هوای شهر تهران به روش وارونگی بحرانی هافتر

مصطفی کرمپور، استادیار اقلیم شناسی، گروه جغرافیا، دانشکده ادبیات و علوم انسانی، دانشگاه لرستان.

محمد سلیقه، دانشیار آب و هواشناسی، گروه جغرافیای طبیعی، دانشکده علوم جغرافیایی، دانشگاه

خوارزمی، تهران، ایران.

میثم طولابی نژاد، دانشجوی دکتری آب و هواشناسی، گروه جغرافیای طبیعی، دانشکده علوم

جغرافیایی، دانشگاه خوارزمی، تهران، ایران.

زهرا زارعی چغابلیکی^۱، دانشجوی دکتری اقلیم شناسی، گروه جغرافیا، دانشکده ادبیات و علوم انسانی،

دانشگاه لرستان.

پذیرش نهایی: ۱۳۹۴/۱۲/۱۹

دریافت مقاله: ۱۳۹۴/۰۷/۱۱

چکیده

هدف اساسی این تحقیق بررسی ارتفاع لایه آمیخته با استفاده از روش وارونگی بحرانی و نقش آن در آلودگی شهر تهران می باشد. در این راستا از داده های سال ۲۰۱۳ مربوط به پیمایش قائم جو برای ایستگاه مهرآباد از پایگاه داده های اقلیمی Wyoming استفاده گردید. همچنین داده های ساعتی عناصر آلاینده هوا شامل آلاینده های گازی CO , N_2O , O_3 , SO_2 و ذرات معلق (PM_{10}) از مرکز کنترل کیفیت هوای تهران (AQCC) برای ایستگاه های (اقدسیه، ژئوفیزیک، پونک، شهر ری و منطقه ۱۱) دریافت و اقدام به جداسازی روزهایی با غلظت آلودگی بالا و روزهایی با شرایط خوب بگونه ای که در تمامی ایستگاه های مورد بررسی یکسان باشند، گردید. با ترسیم و تحلیل گراف های Skew-T و براساس روش وارونگی بحرانی Heffter، از میان ۱۰۰ روز همراه با وارونگی، ۳۰ روز بحرانی تشخیص داده شد که از این میان ۴ روز در دمای پتانسیل، یعنی ۲ روز آلوده (۶ فوریه و ۱۶ اوت) و ۲ روز پاک (۹ فوریه و ۵ ژوئن) انتخاب گردید. بر اساس نتایج پیمایش های قائم جوی در نمونه های آلوده، وارونگی ها در ساعات صبحگاهی از نوع تابشی بوده که مشخصه بارز آن ها، ضخامت کم و خیز آهنگ زیاد دمای پتانسیل می باشد. در حالی که در ساعات ظهر وارونگی ها ناشی از فرونشینی هوا بوده و مهمترین ویژگی آن ها، ضخامت زیاد و خیز آهنگ کم دمای پتانسیل می باشد. همچنین مشاهده گردید که در نمونه های پاک (فصل گرم و سرد سال) وارونگی ها در ساعات صبح و بعد از ظهر از نوع فرونشینی و شدت خیز آهنگ دمای پتانسیل مساوی بوده است. در نمونه های فصل گرم سال از نوع پاک، وارونگی مشاهده شده در ساعت صبحگاهی از نوع فرونشینی و در ساعت بعدازظهر هیچ نوع وارونگی ای مشاهده نشده است.

واژگان کلیدی: آلودگی هوا، وارونگی دمایی، دمای پتانسیل، لایه مرزی، نمودار Ske

مقدمه

لایه نازک جو که در مجاورت سطح زمین قرار دارد و عمق آن بسته به زمان و شبانه روز و سال و شرایط همدیدی از چند ده متر تا چند کیلومتر تغییر می‌کند، لایه مرزی جو نامیده می‌شود. توزیع غیر یکنواخت ناهمواری، شار گرمایی و توزیع سرعت باد، لایه مرزی جو را متأثر می‌سازد. در مباحث مربوط به آلودگی هوا، ضخامت لایه مرزی به عمق لایه آمیخته معروف است، زیرا آلودگی که بیشتر در سطح زمین ایجاد می‌شود، از طریق فرایندهای تلاطمی در تمامی این لایه مخلوط می‌شود (احمدی گیوی، ۱۳۸۷: ۱۰۷). در اکثر اوقات مرز بالای این ناحیه بطور مشخص بر روی شهرهای بزرگ و صنعتی قابل رویت است. عمق لایه آمیخته در میزان غلظت آلودگی هوا دارای تأثیر مهمی است که خود وابسته به شدت و مدت تابش خورشیدی و سرعت باد می‌باشد. معمولاً پس از گذشت ۲ تا ۳ ساعت از زمان بیشینه تابش خورشیدی، دمای هوای نزدیک سطح زمین به مقدار بیشینه خود می‌رسد، در این زمان همرفت‌های گرمایی در هوای مجاور سطح زمین شکل گرفته و باعث انتقال گرما از سطح به ارتفاعات بالاتر می‌شود و این حرکت‌های قائم باعث ایجاد تلاطم‌های جوی و افزایش شدت ناپایداری می‌گردد. این زمانی است که رشد لایه آمیخته به بیشترین مقدار خود می‌رسد. پس از غروب خورشید و وارونگی دمایی شبانه در نزدیکی سطح زمین رخ می‌دهد. این وارونگی دما در اثر سرد شدن سریع سطح زمین به وقوع می‌پیوندد. در این حالت لایه هوای سرد در پائین و لایه هوای گرم در بالای آن قرار می‌گیرد و هوا در وضعیت پایدار قرار می‌گیرد. در نتیجه تجمع آلودگی، در صورت وجود چشمه‌های آلاینده، در لایه نزدیک سطح زمین می‌تواند افزایش یابد. اگر در طول روز شرایط پایدار باقی بماند لایه آمیخته رشد چندانی نخواهد داشت و در نتیجه حجم آلودگی در لایه کم عمق مجاورت سطح زمین باعث کاهش تابش خورشیدی می‌گردد. از طرفی میزان آلودگی هوا با سرعت و جهت باد رابطه دارد با افزایش سرعت باد تلاطم و حرکت‌های قائم در لایه آمیخته افزایش می‌یابد که سبب پخش آلودگی در حجم بیشتر و در نتیجه کاهش غلظت آلودگی می‌شود. همچنین اگر باد از سمت مناطق آلوده بوزد، باعث افزایش غلظت آلاینده‌ها می‌شود. وارونگی دمایی معمولاً بسته به فصل و شرایط آب و هوایی دارای شدت‌های متفاوتی است (استال^۱: ۱۹۹۸: ۶۷۰). عمق لایه مرزی با روش‌های متفاوتی قابل محاسبه است. این عمق که ضخامت ناحیه تلاطمی نزدیک سطح را نشان می‌دهد، عمدتاً عمق لایه آمیخته و یا عمق آمیختگی نامیده می‌شود (پانوفسکی و داتون^۲: ۱۹۸۴: ۳۹۷). روش‌هایی که برای تعیین لایه مرزی جو یا عمق لایه آمیخته بکار می‌رود، معمولاً در بررسی آلودگی هوا به کار می‌رود. برآورد کردن عمق لایه آمیخته، یکی از مهمترین پارامترها در مدل پخش آلاینده‌ها است. بیشترین تحلیل‌هایی که برای تشخیص عمق لایه آمیخته صورت می‌گیرد، براساس نمایه قائم دما و یا عدد ریچاردسون بحرانی است. در تعیین عمق لایه آمیخته بر پایه نمایه قائم دما، از ویژگی این لایه که در آن دمای پتانسیلی یکنواخت است، استفاده می‌شود. از سوی دیگر، مدل‌های عددی عمدتاً از عدد ریچاردسون بحرانی برای تعیین عمق لایه آمیخته، استفاده می‌کنند.

مطالعاتی در خصوص مدل‌های لایه مرزی منطقه شهری برای شرایط مختلف پایدار و ناپایدار انجام گرفته است. از جمله مدل رشد لایه آمیخته روزانه جو شهری است که توسط دیردروف^۳ (۱۹۷۴)، انجام و با استفاده از آهنگ تغییر

۱. Stull

۲. Panofsky and Dutton

۳. Deardroff

عمق لایه آمیخته، غلظت آلودگی هوا را بررسی نمودند. همچنین فیناردی و پلیگینی^۱ (۲۰۰۲)، شرایط همدیدی حاکم بر یک مورد آلودگی بسیار شدید هوای شهری را در دره پو ایتالیا بررسی و به این نتیجه رسیدند که فرارفت هوای گرم بر روی لایه های سرد نزدیک سطح زمین منجر به ایجاد ساختار دمایی پایدار در اتمسفر پایین می گردد. وارونگی ها و یا نمایه های قائم دمای بسیار پایدار در ارتفاعات صفر و دوهزار متری در موارد آلودگی های شدید دیده می شود. در تحقیقی دیگر هارلی^۲ (۲۰۰۷)، با بهره گیری از روش EDMF، لایه مرزی همرفت خشک را در بعداز ظهر یک روز تابستانی شبیه سازی کرد. نتایج حاصل از مقایسه این مدل با آزمایشگاه و مشاهدات در چارچوب مقیاس لایه آمیخته نشان داد که روش EDMF می تواند زمینه های اشفگی در سطوح بالای لایه مرزی را به خوبی پیش بینی کند. بر اساس نتایج تحقیقات واردولسکی و کاسمنوس^۳ (۲۰۰۸)، در دو شهر آتن یونان و بیرمنگام انگلیس مشخص شد که طی فصل سرد، همبستگی مثبتی بین آلاینده PM_{10} و آلاینده های CO و NO_x و تابش خورشیدی و همبستگی منفی بین آلاینده PM_{10} و ازن و سرعت باد و بارش وجود دارد و این همبستگی ها در طی فصل گرم ضعیف شده است. همچنین بررسی دوره های حاد آلودگی PM_{10} در آن دو شهر نشان داده که اکثر این دوره ها در بیرمنگام منشأ فرامحلی و در آتن منشأ محلی داشته است. یین و همکاران^۴ (۲۰۱۱)، تأثیر فضای سبز پارک ها بر کاهش غلظت آلاینده ها در ۶ پارک واقع در شانگهای چین بررسی کرده اند. طبق نتایج آن ها میزان کاهش در فصول مختلف سال به ترتیب برای آلاینده های ذرات معلق ۳۵-۲، برای SO_2 ، ۲۷-۲ و برای NO_2 ۲۱-۱ درصد محاسبه شده است. بنابراین بیشترین اثر کاهشی فضای سبز بر ذرات معلق بوده است.

در ایران یکی از اولین مطالعات انجام گرفته ارائه یک مدل انتگرالی برای پیش یابی غلظت آلاینده های هوای تهران توسط بیدختی و بنی هاشم^{۱۳۷۶}، است که بر اساس شبیه سازی لایه آمیخته و قانون بقای جرم استوار است. نتایج بدست آمده نشان می دهد که غلظت آلاینده ها می تواند در اوایل روز به مقدار بسیار بالایی برسد. احمدی گیوی و همکاران^{۱۳۸۷}، در مطالعه ای به بررسی نوسان عمق لایه آمیخته جو شهری تهران با استفاده از مدل $MM5$ پرداختند نتایج نشان داد که روند کلی تغییرات ماهانه عمق لایه آمیخته، خصوصاً در فصل تابستان به علت شرایط آرام جو بوده و مستقیماً از روندهای تغییرات شارهای سطحی پیروی می کند در حالیکه در زمستان، تغییرات شارهای سطحی و نوسانات لایه آمیخته چشمگیر تر است، رشد این لایه بیشتر متأثر از ساختار سامانه های همدیدی و چینش قائم باد است. همچنین قسامی و همکاران^{۱۳۸۹}، به مطالعه تغییرات گرادیان قائم دمای پتانسیل در لایه مرزی برای شرایط پایدار شبانه و ناپایدار روزانه در چند دوره بحران آلودگی هوای تهران پرداختند. و به این نتیجه رسیدند که تغییرات مقادیر بیشینه غلظت برخی آلاینده های هوای تهران مانند NO_x و SO_2 و CO با تغییرات گرادیان قائم دمای پتانسیل همبستگی خوبی نشان می دهد. این ضریب همبستگی با توجه به حالات بررسی شده در این مطالعه حدود ۰/۴ می باشد. حسین پور^{۱۳۹۰}، تحلیل همدیدی آلودگی هوای تهران را با تأکید بر ذرات معلق انجام داد و برای شرایط همزمان آلودگی در سطح زمین از مدل TAPM استفاده کرد. یآوری و سلیقه^{۱۳۹۰}

۱. Finardi and Pellegini

۲. Hurley

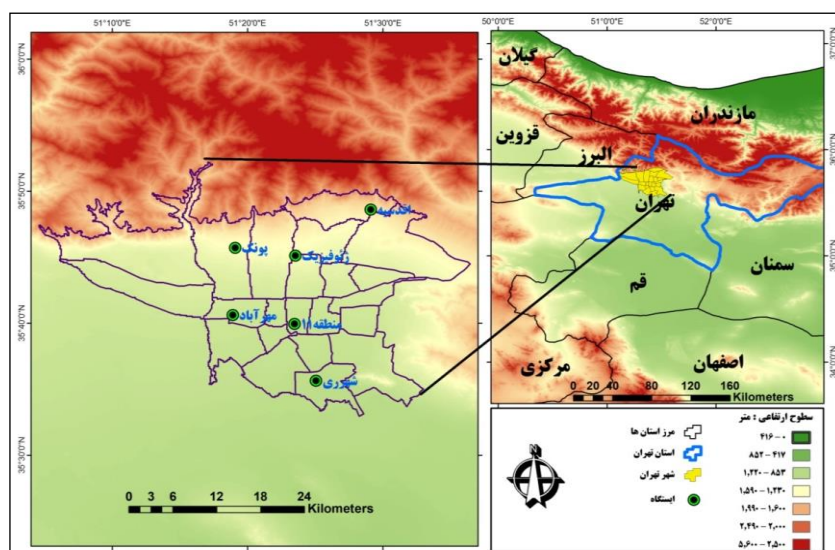
۳. Vardoulakis and Kassomenos,

۴. Yin et al

به بررسی سطوح وارونگی در آلودگی های شهر تهران پرداختند. نتایج آنها نشان داد که آلودگی های ایستگاههای تهران در سطح وسیعی ناشی از وارونگی دمایی می باشد که متأثر از سامانه های فشار و تشعشع زیاد سطح زمین است. شمسی پور و همکاران (۱۳۹۲)، با شبیه سازی الگوی پراکنش آلودگی شهر تهران در شرایط باد به این نتیجه رسیدند که در شرایط وزش باد، میزان انرژی جنبشی ناشی از سرعت باد افزایش می یابد و در شرایط ناپایدار جوی، با انتقال افقی آلاینده ها و ایجاد حرکات قائم سبب تعدیل آلودگی می گردد. شرعی پور و بیدختی (۱۳۹۳)، با بررسی توزیع مکانی زمانی آلاینده های هوا در شهر تهران برای ماه های سرد سال های ۲۰۱۱-۲۰۱۳ به این نتیجه رسیدند که توزیع مکانی زمانی میانگین آلاینده ها طی ماه دسامبر ۲۰۱۲ نشان می دهد که غلظت آلاینده های گازی از جنوب به شمال و غلظت آلاینده های ذرات معلق از شمال به جنوب و از شرق به غرب افزایش می یابد. مقایسه نقشه های توزیع آلاینده CO به هنگام ظهر و شب نشان می دهد که به هنگام ظهر گرادیان شدیدی (شمال جنوبی) بر هم مقدارهای آلاینده CO حاکم است و در شب این گرادیان کاهش یافته و توزیع یکنواخت تر می شود. این نشان از انتقال آلاینده های گازی توسط باد آناباتیک (دشت به کوه) به سوی شمال در روز هنگام و بر عکس آن در شب با باد کاتاباتیک (کوه به دشت) کوهستان است که اغلب بر این منطقه، به ویژه در فصل سرد، حاکم است. عمق لایه مرزی (افزایشی به سوی جنوب) نیز روی این توزیع ها موثر است. مفیدی و همکاران (۱۳۹۳)، باروش های تحلیل همدید دستی، ردیابی پسگرد ذرات معلق و بررسی شرایط ترمودینامیک جو نقش الگوهای گردش مقیاس منطقه ای جو بر وقوع روزهای بسیار آلوده در شهر مشهد را مورد تجزیه و تحلیل قرار دادند. نتایج آنان بیانگر آن است که روزهای بسیار آلوده در شهر مشهد در قالب چهار الگوی گردشی اصلی شامل: الگوی ترکیبی پرفشارسیبری-پشته جنب حاره ای، پرفشار مهاجر، پشته جنب حاره ای و الگوی کم فشار برون حاره، قابل طبقه بندی می باشند. سالانه هزاران تن آلاینده های گازی و ذرات معلق در فضای کلانشهر تهران منتشر می شود که با توجه به موقع جغرافیایی و وضعیت اقلیمی تهران، پدیده وارونگی هوا چندان دور از انتظار نیست. با ایجاد لایه وارونگی، این آلاینده ها برای مدت زیادی در مجاورت سطح زمین باقی می مانند که مشکلات قلبی و تنفسی زیادی با خود به همراه می آورد. بنابراین شناسایی ویژه گی این لایه در روزهای آلوده از اهمیت ویژه ای در سلامت ساکنین این کلانشهر برخوردار است.

داده ها و روش کار

منطقه مورد مطالعه در این تحقیق شهر تهرانی باشد که در کوهپایه های جنوبی ارتفاعات البرز و در حد فاصل طول جغرافیایی ۵۱ درجه و ۲ دقیقه تا ۵۱ درجه و ۳۶ دقیقه شرقی و عرض جغرافیایی ۳۵ درجه ۳۴ دقیقه تا ۳۵ درجه و ۵۰ دقیقه شمالی گسترده است. ارتفاع شهر در شمالی ترین نقطه به ۱۸۰۰ و تا ۱۲۰۰ متر در مرکز و ۱۰۵۰ متر در جنوب می رسد.



شکل ۱: موقعیت جغرافیایی شهر تهران و ایستگاه های آلوده سنجی

جهت انجام این تحقیق، ابتدا داده های مربوط به وارونگی های شامل دما، باد، فشار و رطوبت و داده های رادیوسوند پیمایش قائم جو در ایستگاه هواشناسی مهرآباد از ماه ژانویه تا ۲۹ دسامبر سال ۲۰۱۳ میلادی از سازمان هواشناسی کشور اخذ، سپس آمار پیمایش عمودی روزانه جو بالا در ایستگاه سینوپتیک مهرآباد از پایگاه داده های اقلیمی دانشگاه وایومینگ^۱ دریافت شد. علت انتخاب ایستگاه مهرآباد این است که، از میان ایستگاه های هواشناسی شهر تهران، تنها مهرآباد اقدام به اندازه گیری و ثبت داده های جو بالا می نماید و سایر ایستگاه ها فاقد این نوع داده ها می باشند. همچنین داده های ساعتی عناصر آلاینده هوا شامل آلاینده های گازی CO , NO_2 , O_3 , SO_2 و ذرات معلق (PM_{10}) نیز از مرکز کنترل کیفیت هوا (AQCC) برای ایستگاه های (آقدسیه، ژئوفیزیک، پونک، شهر ری و منطقه ۱۱) تهیه گردید.

پس از اخذ اطلاعات مربوط به پیمایش قائم جو در ایستگاه مهرآباد طی سال ۲۰۱۳، نمودار Skew-T شاخص ها و اطلاعات نیمرخ شرایط جوی برای شناخت وضعیت دینامیکی و ترمودینامیک جو طی روز های منتخب در محیط نرم افزار RAOB ترسیم شد. همچنین به منظور بررسی دقیق تر جو تحتانی تغییرات نمایه قائم دمای پتانسیل، با استفاده از داده های روزانه رادیوسوند به رسم منحنی های تغییرات دمای پتانسیل بر حسب ارتفاع اقدام گردید. در ادامه جهت بررسی میزان پراکنش آلاینده ها، ایستگاه ها طوری انتخاب شدند که بتوانند سطح نسبتاً کاملی از منطقه مورد مطالعه را پوشش دهند. سپس به منظور شناسایی روز های با غلظت آلودگی بالا (وضعیت ناسالم برای گروه های حساس) و روز هایی با شرایط خوب بگونه ای که در تمامی ایستگاه های مورد مطالعه یکسان باشند، بر اساس شاخص استاندارد آلودگی هوا (جدول ۱)، اقدام گردید. با بررسی داده های مربوط به وارونگی های رخ داده، در طی ۳۶۵ روز از سال ۲۰۱۳ میلادی، بیش از ۱۰۰ روز وارونگی از انواع مختلف شناسایی گردید. در ادامه با ترسیم نمودارهای

^۱-Wyoming

Skew-T این ۱۰۰ روز، بیش از ۳۰ روز وارونگی بحرانی جداسازی شد که از میان آن‌ها، ۴ روز که دارای شدیدترین وارونگی بحرانی و دو شرط هافتر بودند. انتخاب گردید. در پایان ۴ روز همراه با وارونگی بحرانی در دمای پتانسیل، شامل دو روز آلوده (۶ فوریه و ۱۶ اوت) و دو روز پاک (۹ فوریه و ۵ ژوئن) شناسایی؛ سپس براساس روش پیشنهادی هافتر، ارتفاع تقریبی لایه مرزی در این ۴ روز مورد محاسبه قرار گرفت.

جدول ۱: طبقات غلظت آلاینده ها جهت محاسبه شاخص استاندارد آلودگی هوا (USEPA, ۱۹۹۸)

وضعیت سلامتی	PM _{۱۰} (g/m ^۳)۲۴hr	SO _۲ (ppb)۲۴hr	NO _۲ (ppb)۱hr	O _۳ (ppb)۱hr	CO(ppm) ۸hr
خوب	۰-۷۵	۰-۳۰	۰-۱۵۰	۰-۶۰	۰-۴/۵
متوسط	۷۰-۱۵۰	۳۰-۱۴۰	۱۵۰-۳۰۰	۶۰-۱۲۰	۴/۵-۹
ناسالم (گروه حساس)	۱۵۰-۳۷۵	۱۴۰-۳۰۰	۳۰۰-۶۰۰	۱۲۰-۲۰۰	۹-۱۵
ناسالم	۳۷۵-۶۲۵	۳۰۰-۶۰۰	۶۰۰-۱۲۰۰	۲۰۰-۴۰۰	۱۵-۳۰
بسیار ناسالم	۶۲۵-۸۷۵	۶۰۰-۸۰۰	۱۲۰۰-۱۶۰۰	۴۰۰-۵۰۰	۳۰-۴۰
خطرناک	۸۷۵-۱۰۰۰	۸۰۰-۱۰۰۰	۱۶۰۰-۲۰۰۰	۵۰۰-۶۰۰	۴۰-۵۰

روش هافتر از روش‌های مبتنی بر تحلیل پروفایل عمودی دمای پتانسیل می‌باشد. دمای پتانسیل یک بسته هوا، عبارت است از دمایی که بسته هوا در صورتی که از تراز مربوطه به صورت بی دررو، به تراز ۱۰۰۰ میلی باری انتقال داده شود به دست خواهد آورد و از رابطه زیر به دست می‌آید:

$$\theta = T \left(\frac{P_0}{P} \right)^{R/C_p}$$

که در آن θ دمای پتانسیل بسته هوا برحسب درجه کلوین، T دمای خشک بسته هوا (برحسب کلوین)، P فشار بسته هوا برحسب میلی‌بار، و P_0 نیز فشار استاندارد بوده که معمولاً برابر ۱۰۰۰ میلیبار در نظر گرفته می‌شود، R نیز ثابت گازها بوده و C_p نیز ظرفیت گرمای ویژه هوا در فشار ثابت می‌باشد. که حاصل کل R/C_p تقریباً برای هوا برابر ۰/۲۸۶ در نظر گرفته می‌شود (پسنسون^۱، ۲۰۰۲ و هافتر^۲، ۱۹۸۰).

وارونگی بحرانی دمای پتانسیل با دو شرط زیر مشخص می‌شود:

شرط (۱)

$$\frac{\Delta\theta}{\Delta z} \geq 0.005 \text{ K m}^{-1}$$

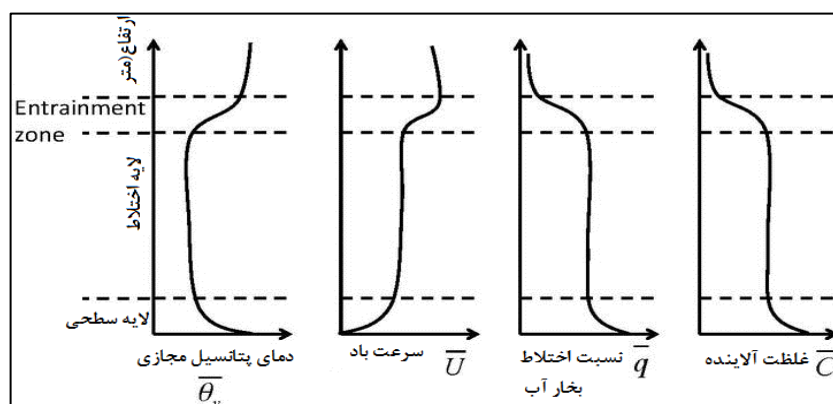
شرط (۲)

$$\theta_t - \theta_b > 2 \text{ K}$$

۱. Pesenson

۲. Heffter

که در آن θ عبارت است از دمای پتانسیل. θ_b و θ_t به ترتیب دمای پتانسیل کف و سقف لایه وارونگی بحرانی هستند. و $\frac{\Delta\theta}{\Delta z}$ نیز میزان خیز اهنگ دمای پتانسیل نسبت به ارتفاع یا شیب ارتفاعی دمای پتانسیل در لایه وارونگی می باشد (برحسب درجه کلون در متر). بنابراین تنها وارونگی هایی که دو شرط مذکور درمورد آنها تأیید شود به عنوان وارونگی بحرانی در نظر گرفته شوند (لین و مایکل^۱، ۵۵:۲۰۱۰). از آنجا که می دانیم در لایه مرزی که تاحد زیادی منطبق بر لایه آمیخته می باشد، به دلیل وجود آمیختگی، خیز اهنگ یا تغییر دمای پتانسیل نسبت به ارتفاع تقریباً ثابت یا بسیار کوچک است (وینگارد و ریچارد^۲، ۱۹۸۳: ۱۰۴).



شکل ۲: پروفایل قائم برخی عناصر هواشناسی در بخش های مختلف لایه مرزی (stull, ۱۹۹۳)

شرح و تفسیر نتایج

با بررسی داده های مربوط به وارونگی های رخ داده، طی سال ۲۰۱۳ میلادی، بیش از ۱۰۰ روز وارونگی از انواع مختلف شناسایی گردید. در ادامه با ترسیم نمودارهای Skew-T این ۱۰۰ روز، بیش از ۳۰ روز وارونگی بحرانی جداسازی شد که از میان آنها، تنها ۴ روز که دارای شدیدترین وارونگی بحرانی و دو شرط روش هافتر بودند یافت شد (جدول ۲). فاکتورهای ترمودینامیکی مربوط به وارونگی روزهای ذکر شده با توجه به نمودارهای Skew-T در جدول ۲ ارائه شده اند.

^۱. Lin and Michael

^۲. Wyngaard and Richard

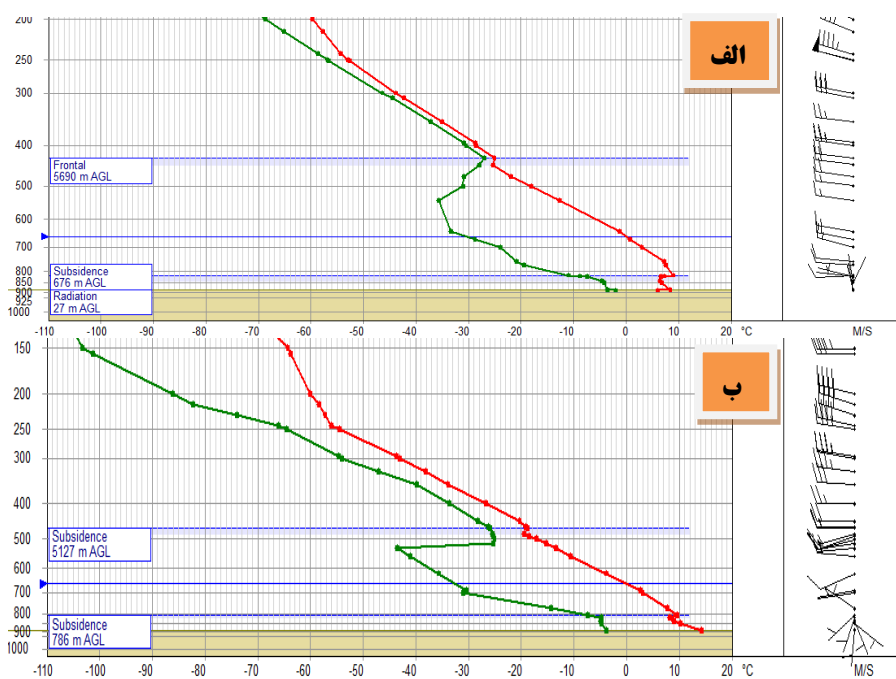
جدول ۲: مشخصات ۴ روز دارای شرایط وارونگی بحرانی

تاریخ	زمان	ارتفاع کف	ارتفاع بالا	دمای پتانسیل کف	دمای پتانسیل بالا	نوع وارونگی	اختلاف دمای پتانسیل کف و سقف لایه وارونگی (متر)	اختلاف ارتفاع کف و سقف لایه وارونگی (متر)	خیز آهنگ دمای پتانسیل در لایه وارونگی بحرانی (کلوین)
۶ فوریه	صبح	۱۱۹۱	۱۲۱۹	۲۸۸/۹	۲۹۱/۷	تابشی	۲/۸	۲۸	۰/۱
	شب	۱۸۵۵	۱۹۷۷	۲۹۷/۸	۳۰۰/۵	فرونشینی	۲/۷	۱۲۲	۰/۰۲
۱۶ اوت	صبح	۱۱۹۱	۱۲۳۱	۳۱۰/۴	۳۱۱/۸	تابشی	۱/۴	۴۰	۰/۰۳
	شب	۵۸۸۳	۶۱۱۹	۳۲۲/۸	۳۲۶/۲	فرونشینی	۳/۴	۲۳۶	۰/۰۱
۹ فوریه	صبح	۲۰۳۶	۲۱۸۱	۲۹۷/۵	۲۹۹/۲	فرونشینی	۱/۷	۱۱۸	۰/۰۱
	شب	۲۵۵۰	۲۶۶۹	۲۹۹	۳۰۰/۹	فرونشینی	۱/۹	۱۱۹	۰/۰۱
۵ ژوئن	صبح	۵۳۱۶	۵۳۶۱	۳۱۹/۱	۳۲۱	فرونشینی	۱/۹	۴۵	۰/۰۴
	شب	وارونگی ای در ساعت ظهر مشاهده نشد							

- نمونه‌های آلوده

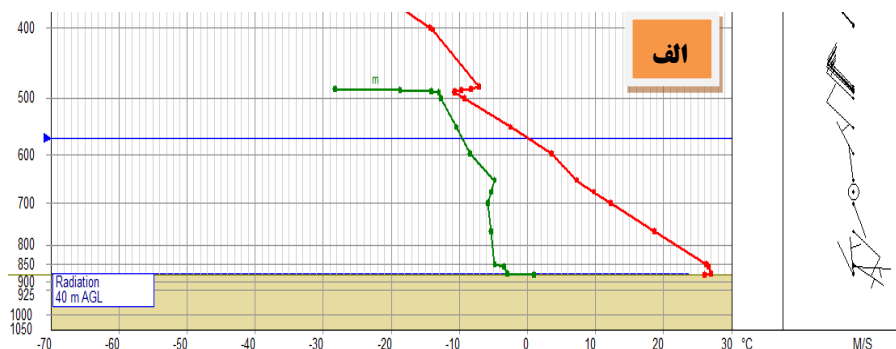
در روش هافتر پیشنهاد می‌شود که سقف لایه وارونگی بحرانی دمای پتانسیل، به عنوان سقف تقریبی لایه مرزی در نظر گرفته شود. همانطور که در جدول مشاهده می‌گردد، روز ۶ فوریه ۲۰۱۳ به عنوان نماینده آلوده فصل سرد سال که در آن وارونگی بحرانی مشاهده گردید انتخاب شد، در این روز اولین وارونگی بحرانی دمای پتانسیل در ساعت صبح همانطور که در نمودار $Skew_T$ (شکل ۳ الف) نیز مشاهده می‌گردد، در ارتفاع، ۱۱۹۱ متری مشاهده گردید (کف لایه وارونگی بحرانی) سقف این وارونگی در ارتفاع ۱۲۱۹ متری بوده و ضخامت آن ۲۸ متر می‌باشد. همانطور که در جدول، اشاره شده است، دمای پتانسیل کف و سقف این وارونگی، به ترتیب برابر ۲۸۸/۹ و ۲۹۱/۷ درجه کلون می‌باشد یعنی ۲/۸ درجه کلون اختلاف دمای سقف و کف لایه وارونگی بوده، با اعمال رابطه شماره ۱ هافتر، میزان خیز آهنگ دمای پتانسیل که به طور ضمنی نمایه پایداری هوا نیز می‌باشد، برابر ۰/۱ درجه کلون در متر بوده که بزرگتر از آستانه تعیین شده روش هافتر بوده است. لازم به ذکر است که وارونگی مشاهده شده در این ساعت از نوع تابشی می‌باشد.

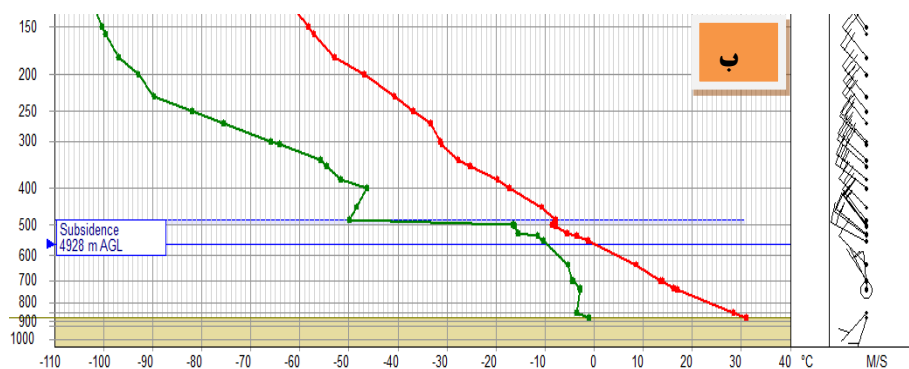
میزان خیز آهنگ دمای پتانسیل در این لایه وارونگی بالاتر از همه ماه‌ها می‌باشد که نشان از شدت پایداری هوا در این لایه دارد. در اواخر بعداز ظهر (۳ ب)، در این روز اولین وارونگی بحرانی دمای پتانسیل در ارتفاع، ۱۸۵۵ متری مشاهده گردید که از نوع فرونشینی می‌باشد و سقف این وارونگی در ارتفاع ۱۹۷۷ متری بوده که ضخامت آن به ۱۲۲ متر رسیده است. همانطور که در جدول، اشاره شده است؛ دمای پتانسیل در کف و سقف این وارونگی، به ترتیب برابر ۲۹۷/۸ و ۳۰۰/۵ درجه کلون می‌باشد، یعنی ۲/۷ درجه کلون اختلاف دمای سقف و کف لایه وارونگی بوده است.



شکل ۳. پیمایش های قائم جو (SKEW-T) برای روز ۶ فوریه ۲۰۱۳ صبح (الف) و بعد از ظهر (ب)

با اعمال رابطه شماره ۱ هافتر، میزان خیز آهنگ دمای پتانسیل برابر 0.02 درجه کلون در متر بوده که بزرگتر از آستانه تعیین شده روش هافتر بوده است که در مقایسه با ساعت صبحگاهی نسبتاً کمتر می باشد. در ماه اوت نیز وارونگی بحرانی آشکار شده در ساعات صبح از نوع تابشی بوده است (شکل ۴ الف). ضخامت این لایه وارونگی برابر 40 متر و ارتفاع سقف وارونگی از سطح زمین برابر 1191 متر بوده است. همچنین میزان خیز آهنگ دمای پتانسیل در این لایه برابر با 0.03 درجه کلون در هر متر بوده که 0.01 درجه کلون بیشتر از ساعات ظهر در این روز می باشد. در ساعات شب در این روز برخلاف ماه قبل ارتفاع کف وارونگی بحرانی آشکار شده، بسیار بالاتر و برابر با 5883 متر می باشد و سقف آن نیز در ارتفاع 6119 متری واقع شده است. میزان خیز آهنگ دمای پتانسیل در این لایه برابر با 0.01 درجه کلون بر متر می باشد. لازم به ذکر است نوع وارونگی بحرانی آشکار شده این ماه همانند ماه فوریه از نوع فرونشینی یا سوبسیدانس هوای سرد بوده است (شکل ۴ ب).

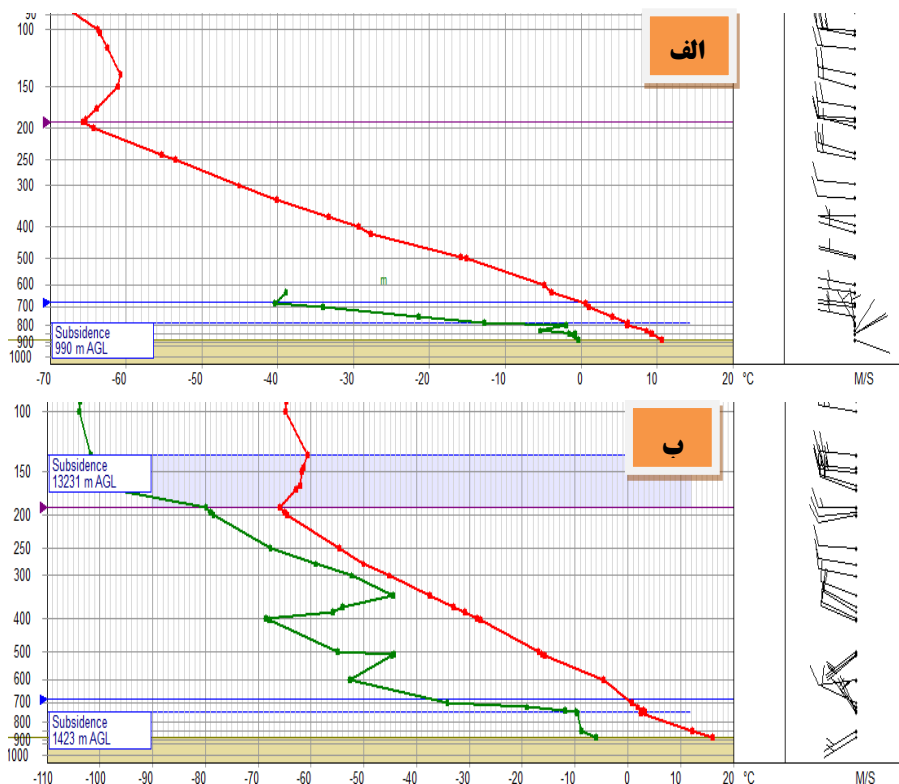




شکل ۴. پیمایش های قائم جو (SKEW-T) برای روز ۱۶ اوت ۲۰۱۳ صبح (الف) و بعدازظهر (ب)

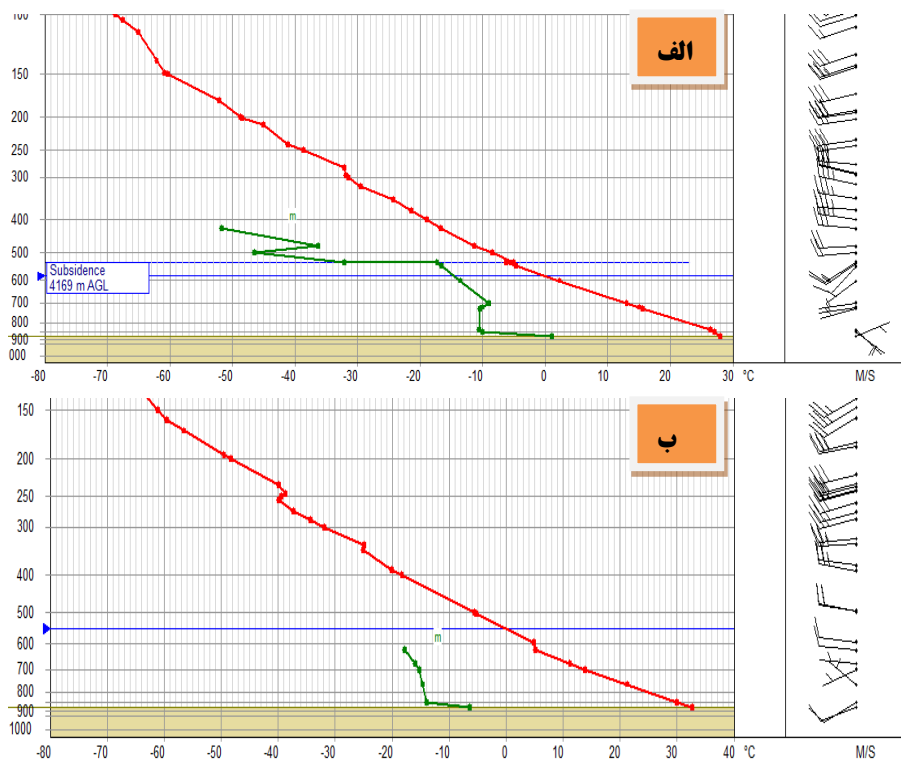
- نمونه های پاک

در نمونه های پاک نماینده فصل سرد سال، روز ۹ فوریه ۲۰۱۳ انتخاب گردید، وارونگی بحرانی آشکار شده در این روز، از نوع فرونشینی بوده (شکل ۵ الف) که بسیار مرتفعتر از ماه های قبلی بوده است، در این ماه ارتفاع سقف لایه وارونگی به ۲۱۸۱ متر رسیده و ضخامت آن برابر، ۱۱۸ متر بوده است. میزان خیزآهنگ دمای پتانسیل در این لایه وارونگی و برابر ۰/۰۱ درجه کلون در متر بوده، در ساعت بعداز ظهر این روز، وارونگی بحرانی آشکار شده از نوع، فرونشینی بوده و ارتفاع سقف آن برابر، ۲۶۶۹ متر بوده و ضخامت آن نیز برابر ۱۱۹ متر بوده است. میزان خیزآهنگ دمای پتانسیل در این لایه وارونگی برابر برابر ۰/۰۱ درجه کلون در متر می باشد (شکل ۵ ب).



شکل ۵. پیمایش های قائم جو (SKEW-T) برای روز ۹ فوریه ۲۰۱۳ صبح (الف) و بعدازظهر (ب)

در روز ۵ ژوئن ۲۰۱۳ که به عنوان نماینده فصل گرم سال انتخاب شد، بر اساس نمودار Skew-T مربوطه در ساعات صبحگاهی وارونگی بحرانی از نوع فرونشینی آشکار گردید (شکل ۶ الف). سقف این وارونگی در ارتفاع ۵۳۶۱ متری از سطح زمین بوده و ضخامت آن برابر ۴۵ متر می باشد. میزان خیزآهنگ دمای پتانسیل در این لایه وارونگی نیز برابر با 0.4°C درجه کلون در متر بوده است. در ساعت بعد از ظهر در این روز هیچ نوع وارونگی ای مشاهده نشده است (شکل ۶ ب).



شکل ۶. پیمایش های قائم جو (SKEW-T) برای روز ۵ ژوئن ۲۰۱۳ صبح (الف) و بعدازظهر (ب)

همانگونه که مشاهده گردید، در نمونه های آلوده وارونگی های آشکار شده بر اساس پیمایش های قائم جوی، در ساعات صبحگاهی از نوع تابشی بوده که مشخصه بارز آن ها همانطور که در جدول ۱ مشاهده گردید، ضخامت کم و خیزآهنگ دمای پتانسیل زیاد می باشد، در حالی که در ساعات بعداز ظهر وارونگی ها ناشی از فرونشینی هوا بوده و مهمترین ویژگی آن ها، ضخامت زیاد و خیز آهنگ پتانسیل کم می باشد. از آنجا که خیزآهنگ دمای پتانسیل را می توان به عنوان شاخصی برای سنجش شدت پایداری هوا نیز در نظر گرفت، باید گفت که در نمونه های آلوده ساعات صبح (فصل گرم و سرد سال) که همراه با وارونگی های تابشی بوده اند و خیزآهنگ دمای پتانسیل در آن ها بسیار بالا بوده و هوا در لایه وارونگی دارای پایداری بالایی می باشد. همچنین لایه وارونگی به عنوان یک درپوش قوی برای جلوگیری از گسترش و رشد لایه اختلاط عمل کرده و با اطمینان بالاتری می توان گفت که سقف لایه وارونگی سقف لایه مرزی است.

در نمونه های پاک (فصل سرد سال) وارونگی ها در ساعات صبح و بعدازظهر از نوع فرونشینی بوده و شدت خیزآهنگ دمای پتانسیل مساوی می باشد. در نمونه فصل گرم سال از نوع پاک، وارونگی مشاهده شده در ساعت صبحگاهی از نوع فرونشینی بوده و در ساعات بعداز ظهر هیچ نوع وارونگی ای مشاهده نشده است. بنابراین ممکن است سقف لایه مرزی دقیقاً منطبق بر سقف وارونگی بحرانی نباشد.

نتیجه گیری

در این تحقیق که با هدف ارزیابی ارتفاع لایه مرزی با استفاده از روش هافتر که مبتنی بر تحلیل پروفایل عمودی دمای پتانسیل بود، مشاهده گردید که ارتفاع لایه مرزی در نمونه آلوده فصل سرد و گرم سال در ساعت صبحگاهی به ۱۲۰۰ متر رسیده در حالی که در ساعات بعداز ظهر در نمونه سرد تا ۱۹۰۰ متری رشد کرده و در ماه های گرم این ارتفاع براساس ارتفاع سقف لایه وارونگی های بحرانی روزهای نماینده انتخاب شده، به بیش از ۶۰۰۰ متر رسیده است. در نمونه های پاک فصل گرم و سرد سال میزان ارتفاع لایه مرزی رشد قابل توجهی داشته تا جاییکه در نمونه سرد سال در ساعت صبح به ۲۱۰۰ متری رسیده و در ساعات بعداز ظهر به ۲۶۰۰ متر می رسد. در روز ۵ ژوئن که بعنوان نماینده فصل گرم پاک در نظر گرفته شده است میزان ارتفاع لایه مرزی در ساعت صبحگاهی به ۵۳۰۰ متری رسید که در مقایسه با نمونه آلوده خود، ۴۰۰۰ متر افزایش داشته است. نکته ای که باید ذکر شود این است از آنجا که خیزآهنگ دمای پتانسیل را می توان به عنوان معیاری برای پایداری هوا در نظر گرفت، در وارونگی های بحرانی نمونه های آلوده ساعات صبح که همراه با وارونگی های تابشی بوده اند، خیزآهنگ دمای پتانسیل در آن ها بسیار بالا بوده است. لذا در روزهای همراه با وارونگی تابشی (روزهای آلوده) می توان با اطمینان بیشتری گفت که مرز لایه مرزی منطبق بر سقف لایه وراونه بوده است و روش به کارگرفته شده در این نوع وارونگی ها کارایی بیشتری برای تعیین ارتفاع لایه مرزی دارد. همچنین بر اساس روش وارونگی بحرانی هافتر مشخص شد که عمده وارونگی دمایی که منجر به آلودگی هوای تهران می شوند، از نوع فرونشینی یا سوبسیدانس می باشد.

منابع

- احمدی گیوی، فرهنگ؛ سمانه ثابت قدم ؛ عباسعلی علی اکبری بیدختی. ۱۳۸۷. بررسی نوسان عمق لایه آمیخته جو شهری تهران با استفاده از مدل MM5 و عوامل موثر در آن، *مجله فیزیک زمین و فضا*، ۳۵(۲): ۱۰۵-۱۱۷.
- عباسعلی بیدختی علی اکبری، ؛ تاج الدین بنی هاشم. ۱۳۷۶. لایه آمیخته شهری و آلودگی هوا، *مجله محیط شناسی*، ۲۰: ۵۱-۶۱.
- حسین پور، زینب . ۱۳۸۹. تحلیل سینوپتیکی آلودگی هوا در تهران (تاکید بر ذرات معلق -PM₁₀)، پایان نامه کارشناسی ارشد، گروه جغرافیا، دانشگاه تهران.
- شرعی پور ، زهرا؛ عباسعلی بیدختی علی اکبری. ۱۳۹۳. بررسی توزیع مکانی زمانی آلاینده های هوا در شهر تهران برای ماه های سرد سال های ۲۰۱۱-۲۰۱۳، *علوم و تکنولوژی محیط زیست*، ۱۶(۱): ۱۴۹-۱۶۶ .
- شمسی پور، علی اکبر؛ فهیمه نجیب زاد، ؛ زینب حسین پور . ۱۳۹۱. شبیه سازی الگوی پراکنش آلودگی هوای تهران در شرایط باد، *فصلنامه جغرافیا و مخاطرات محیطی*، ۴: ۱۹-۳۶.

صادقی، سلیمان؛ عباس مفیدی؛ مهین جهانگیری؛ رضا دوستان. ۱۳۹۳. عنوان مقاله نقش الگوهای گردش مقیاس منطقه‌ای جو بر وقوع روزهای بسیار آلوده در شهر مشهد، *جغرافیا و مخاطرات محیطی*، ۳(۱۰): ۱-۳۶.

قسامی، طاهره؛ عباسعلی بیدختی علی اکبری؛ عبدالله صداقت کردار؛ فاطمه صحرانیان. ۱۳۸۹. بررسی تغییرات قائم دمای پتانسیل در چند دوره بحرانی آلودگی هوای تهران، *علوم و تکنولوژی محیط زیست*، ۱۲(۳): ۱۳-۲۴.

۸-یاوری، حسین؛ محمد سلیقه. ۱۳۹۰. سطوح وارونگی در آلودگی های شهر تهران، *نشریه تحقیقات کاربردی علوم جغرافیایی*، ۱۷(۲۰): ۸۹-۱۰۵.

Deardroff, J.W. ۱۹۷۴. Three dimensional numerical study of the height and mean structure of heated planetary boundary layer, *Boundary-Layer Meteorology*, ۷: ۸۱-۱۰۶. DOI: ۱۰.۱۰۰۷/BF۰۰۲۲۴۹۷۴.

Finardi, S; Pellegini, U. ۲۰۰۲. Systematic analysis of meteorological conditions causing severe urban air pollution episodes in the central PO Valley, *ARIANET*, via Gilino ۹, ۲۰۱۲۸ Milano, Italia.

Heffter, J.L. ۱۹۸۰. Transport Layer Depth Calculations, Second Joint Conference on Applications of Air pollution Meteorology, New Orleans, LA.

Hurley, P. ۲۰۰۷. Modelling mean and turbulence fields in the dry convective boundary layer with the eddy-diffusivity/mass-flux approach, *Boundary-Layer Meteorol*, ۱۲۵: ۵۲۵-۵۳۶. DOI: ۱۰.۱۰۰۷/s۱۰۵۴۶-۰۰۷-۹۲۰۳-۸.

Lin, J.; Michael B. M. ۲۰۱۰. Impacts of boundary layer mixing on pollutant vertical profiles in the lower troposphere: Implications to satellite remote sensing, *Atmospheric Environment*, ۴۴: ۱۷۲۶-۱۷۳۹. DOI: ۱۰.۱۰۱۶/j.atmosenv.۲۰۱۰.۰۲.۰۰۹.

Panofsky H.A., Dutton J A. ۱۹۸۴. *Atmospheric turbulence*, New York, Wiley & Sons, Inc, ۳۹۷ pp.

Pesenson, I. ۲۰۰۲. Implementation and evaluation of the Heffter Method to calculate the height of the planetary boundary layer above a southern Great Plains site, <http://escholarship.org/uc/item/pp۱d۹۳m>.

Stull, R. B. ۱۹۹۳. *An Introduction to Boundary Layer Meteorology*, Kluwer Academic publishers.

Stull, R. B. ۱۹۸۸. *An Introduction to Boundary Layer Meteorology*. Dordrecht, Kluwer Academic publishers. p۶۷۰.

Wyngaard, D. A.; Kaimal, J. C.; Haugen, O. R.; Coté, Y.; Izumi, S. J.; Caughey, and C. J. Readings. ۱۹۷۶. Turbulence Structure in the Convective Boundary Layer, *Journal of the atmospheric sciences*, ۳۳, ۲۱۵۲-۲۱۶۹. DOI: ۱۰.۱۱۷۵/۱۵۲۰-۰۴۶۹(۱۹۷۶)۰۳۳<۲۱۵۲:TSITCB>۲.۰.CO;۲

Wyngaard, J; Richard B. ۱۹۸۳. Top-down and bottom-up Diffusion of a scalar in the convective boundary layer, *Journal of the atmospheric sciences*. ۴۱: ۱۰۲-۱۱۲.

DOI: ۱۰.۱۱۷۵/۱۵۲۰-۰۴۶۹(۱۹۸۴)۰۴۱<۰۱۰۲:TDABUD>۲.۰.CO;۲.

USPEA, ۱۹۹۸, Guidelin for Reporting of Daily Air Quality-Pollutant Standards Index -(PSI) Environmental Protection Agency, Washington, DC.

Vardoulakis, S.; Kassomenos, P. ۲۰۰۸. Sources and factors affecting PM_{۱۰} levels in two European cities: Implications for local air quality management, *Atmospheric Environment*, ۴۲ (۱۷): ۳۹۴۹-۳۹۶۳, DOI: ۱۰.۱۰۱۶/j.atmosenv.۲۰۰۶.۱۲.۰۲۱.

Yin, S.; Shen, Z.; Zhou, P.; Zou, X.; Che, S.; Wang, W. ۲۰۱۱. Quantifying air pollution attenuation within urban parks: An experimental approach in Shanghai, China, *Environmental Pollution*, ۱۵۹(۸-۹): ۲۱۵۵-۲۱۶۳, DOI: ۱۰.۱۰۱۶/j.envpol.۲۰۱۱.۰۳.۰۰۹.